|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к постановлению  и.о. главы МО «Ленский район»  от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г.  № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Развитие транспортного комплекса**

**муниципального образования «Ленский район»**

**Паспорт**

**муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие транспортного комплекса  муниципального образования «Ленский район» |
| Курирующий орган программы | Первый заместитель главы МО «Ленский район» |
| Ответственный исполнитель программы | Управление производственного развития администрации муниципального образования «Ленский район». |
| Соисполнители программы | Управление производственного развития администрации МО «Ленский район», администрация МО «Город Ленск. |
| Участники программы | Администрация МО «Город Ленск». |
| Подпрограммы программы | 1. Воздушный транспорт; 2. Водный транспорт; 3. Дорожное хозяйство. |
| Цель программы | Формирование сбалансированной транспортной системы Ленского района, направленной на повышение привлекательности территории для жизни и работы людей, расширение производства, сферы обслуживания, повышение конкурентоспособности, общественной и инвестиционной активности. |
| Задачи программы | 1. Создание благоприятных транспортных условий, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. 2. Развитие маршрутной сети и инфраструктуры пассажирского транспорта, включая приоритетное развитие субсидированного водного и воздушного транспорта. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в год  2019г.– 7000 м2  2020г. –  2021г. –  2022г. –  2023г. –  - Площадь отремонтированных автомобильных дорог в год:  2019г. –  2020г.– 94 000 м2  2021г.– 150 000 м2  2022г. – 21 000 м2  2023г. – 28 000 м2  - Количество установленных новых дорожных знаков, барьерных ограждений в год:  2019 – 20 шт.  2020 – 78 шт.  2021 – 0 шт.  2022 – 15 шт.  2023 – 20 шт.  - Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в год:  2019 г. – 5 000 человек  2020 г. –  2021 г. –  2022 г. –  2023 г. –  - Количество перевезенных пассажиров за счет программных мероприятий в год:  2019 г. –  2020 г. – 4 320 человек  2021 г. – 5 640 человек  2022 г. – 6 150 человек  2023 г. – 6 660 человек |
| Сроки реализации  программы | 2019-2023гг. |
| Объем финансового обеспечения программы | Объемы финансового обеспечения в целом на реализацию программы – 724 811 177.13 рублей, в том числе:  2019 г. – 371 584 059.00 руб.  2020 г. – 109 721 819.96 руб.  2021 г. – 177 994 427.17 руб.  2022 г. – 32 755 435,50 руб.  2023 г. – 32 755 435,50 руб.  а) за счет средств федерального бюджета – 0 рублей, в том числе по годам:  2019 г. – 0 руб.  2020 г. – 0 руб.  2021 г. – 0 руб.  2022 г. – 0 руб.  2023 г. – 0 руб.  б) за счет средств государственного бюджета РС(Я) - 0 рублей, в том числе по годам:  2019 г. – 0 руб.  2020 г. – 0 руб.  2021 г. – 0 руб.  2022 г. – 0 руб.  2023 г. – 0 руб.  в) за счет средств бюджета МО «Ленский район» - 671 892 946.61 рублей, в том числе:  2019 г. – 318 665 828.48 руб.  2020 г. – 109 721 819.96 руб.  2021 г. – 177 994 427.17 руб.  2022 г. – 32 755 435.50 руб.  2023 г. – 32 755 435.50 руб.  г) за счет средств бюджетов поселений – 52 918 230.52 рублей, в том числе по годам:  2019 г. – 52 918 230.52 руб.  2020 г. – 0 руб.  2021 г. – 0 руб.  2022 г. – 0 руб.  2023 г. – 0 руб.    д) за счет внебюджетных средств – 0 рублей, в том числе по годам:  2019 г. – 0 руб.  2020 г. – 0 руб.  2021 г. – 0 руб.  2022 г. – 0 руб.  2023 г. – 0 руб. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за период с 2019 по 2023 год, не менее 7000м2.  -Площадь отремонтированных автомобильных дорог за период с 2019 по 2023 год, не менее 293 000 м2.  -Количество установленных новых дорожных знаков и барьерных ограждений за период с 2019 по 2023 год не менее 133 шт.  - Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта за период с 2019 по 2023 год не менее 5000 человек.  -Количество перевезенных пассажиров за счет программных мероприятий за период с 2019 по 2023 год не менее 22 770 человек. |

**Паспорт подпрограммы № 1**

**муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Воздушный транспорт |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление производственного развития администрации муниципального образования «Ленский район». |
| Соисполнители подпрограммы | Управление производственного развития администрации МО «Ленский район». |
| Участники подпрограммы | Управление производственного развития администрации МО «Ленский район». |
| Цель подпрограммы | Развитие транспортной инфраструктуры Ленского района, направленной на повышение привлекательности территории для жизни и работы людей, повышение общественной и инвестиционной активности. Социальная направленность. |
| Задачи подпрограммы | Развитие маршрутной сети и инфраструктуры пассажирского воздушного транспорта. |
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы | Количество перевезенных пассажиров за счет программных мероприятий в год:  2019 г –  2020 г – 120 чел.  2021 г – 140 чел.  2022 г – 150 чел.  2023 г – 160 чел. |
| Сроки реализации  подпрограммы | 2019-2023гг. |
| Объем финансового обеспечения подпрограммы | Объемы финансового обеспечения в целом на реализацию программы – 16 043 060.00 рублей, в том числе:  2019 г. – 6 043 060,00 руб.  2020 г. – 0 000 000,00 руб.  2021 г. – 2 000 000,00 руб.  2022 г. – 4 000 000,00 руб.  2023 г. – 4 000 000,00 руб.  а) за счет средств федерального бюджета – 0 рублей, в том числе по годам:  2019 г. – 0 руб.  2020 г. – 0 руб.  2021 г. – 0 руб.  2022 г. – 0 руб.  2023 г. – 0 руб.  б) за счет средств государственного бюджета РС(Я) – 0 рублей, в том числе по годам:  2019 г. – 0 руб.  2020 г. – 0 руб.  2021 г. – 0 руб.  2022 г. – 0 руб.  2023 г. – 0 руб.  в) за счет средств бюджета МО «Ленский район» - 16 043 060.00 рублей, в том числе:  2019 г. – 6 043 060,00 руб.  2020 г. – 0 000 000,00 руб.  2021 г. – 2 000 000,00 руб.  2022 г. – 4 000 000,00 руб.  2023 г. – 4 000 000,00 руб.  г) за счет средств бюджетов поселений – 0 рублей, в том числе по годам:  2019 г. – 0 руб.  2020 г. – 0 руб.  2021 г. – 0 руб.  2022 г. – 0 руб.  2023 г. – 0 руб.  д) за счет внебюджетных средств – 0 рублей, в том числе по годам:  2019 г. – 0 руб.  2020 г. – 0 руб.  2021 г. – 0 руб.  2022 г. – 0 руб.  2023 г. – 0 руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - Количество перевезенных пассажиров за счет программных мероприятий за период с 2019 по 2023 год не менее 570 человек. |

**Паспорт подпрограммы №2**

**муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Водный транспорт |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление производственного развития администрации муниципального образования «Ленский район». |
| Соисполнители подпрограммы | Управление производственного развития администрации муниципального образования «Ленский район». |
| Участники подпрограммы | Управление производственного развития администрации муниципального образования «Ленский район». |
| Цель подпрограммы | Развитие транспортной инфраструктуры Ленского района, направленной на повышение привлекательности территории для жизни и работы людей, повышение общественной и инвестиционной активности. Социальная направленность. |
| Задачи подпрограммы | Развитие маршрутной сети и инфраструктуры пассажирского водного транспорта. |
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы | - Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в год:  2019 г. – 5 000 человек  2020 г. –0 человек  2021 г. –0 человек  2022 г. –0 человек  2023 г. –0 человек  - Количество перевезенных пассажиров за счет программных мероприятий в год:  2019 г. – 0 человек  2020 г. – 4 200 человек  2021 г. – 5 500 человек  2022 г. – 6 000 человек  2023 г. – 6 500 человек |
| Сроки реализации  подпрограммы | 2019-2023гг. |
| Объем финансового обеспечения подпрограммы | Объемы финансового обеспечения в целом на реализацию программы – 74 889 571,00 рублей, в том числе:  2019 г. – 25 500 000 ,00 руб.  2020 г. – 9 939 571,00 руб.  2021 г. – 13 150 000,00 руб.  2022 г. – 13 150 000,00 руб.  2023 г. – 13 150 000,00 руб.  а) за счет средств федерального бюджета – 0 рублей, в том числе по годам:  2019 г. – 0 руб.  2020 г. – 0 руб.  2021 г. – 0 руб.  2022 г. – 0 руб.  2023 г. – 0 руб.  б) за счет средств государственного бюджета РС(Я) – 0 рублей, в том числе по годам:  2019 г. – 0 руб.  2020 г. – 0 руб.  2021 г. – 0 руб.  2022 г. – 0 руб.  2023 г. – 0 руб.  в) за счет средств бюджета МО «Ленский район» - 74 889 571,00 рублей, в том числе:  2019 г. – 25 500 000 ,00 руб.  2020 г. – 9 939 571,00 руб.  2021 г. – 13 150 000,00 руб.  2022 г. – 13 150 000,00 руб.  2023 г. – 13 150 000,00 руб.  г) за счет средств бюджетов поселений – 0 рублей, в том числе по годам:  2019 г. – 0 руб.  2020 г. – 0 руб.  2021 г. – 0 руб.  2022 г. – 0 руб.  2023 г. – 0 руб.  д) за счет внебюджетных средств – 0 рублей, в том числе по годам:  2019 г. – 0 руб.  2020 г. – 0 руб.  2021 г. – 0 руб.  2022 г. – 0 руб.  2023 г. – 0 руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта за период с 2019 по 2023 год не менее 5 000;  - Количество перевезенных пассажиров за счет программных мероприятий за период с 2019 по 2023 год не менее 22 200 человек. |

**Паспорт подпрограммы № 3**

**муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Дорожное хозяйство. |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление производственного развития администрации муниципального образования «Ленский район». |
| Соисполнители подпрограммы | Управление производственного развития администрации МО «Ленский район», администрация МО «Город Ленск». |
| Участники подпрограммы | Управление производственного развития администрации МО «Ленский район», администрация МО «Город Ленск. |
| Цель подпрограммы | Формирование сбалансированной транспортной системы Ленского района, направленной на повышение доступности территории для жизни и работы людей. |
| Задачи подпрограммы | Создание благоприятных транспортных условий, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. |
| Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы | - Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в год:  2019г.– 7000 м2  2020г. –  2021г. –  2022г. –  2023г. –  Площадь отремонтированных автомобильных дорог в год:  2019г. –  2020г.– 94 000 м2  2021г.– 150 000 м2  2022г. – 21 000 м2  2023г. – 28 000 м2  Количество установленных новых дорожных знаков, барьерных ограждений в год:  2019 – 20 шт.  2020 – 78 шт.  2021 – 0 шт.  2022 – 15 шт.  2023 – 20 шт. |
| Сроки реализации  подпрограммы | 2019-2023 |
| Объем финансового обеспечения подпрограммы | Объемы финансового обеспечения в целом на реализацию программы – 633 878 546.13 рублей, в том числе:  2019 г. – 340 040 999,00 руб.  2020 г. – 99 782 248,96 руб.  2021 г. – 162 844 427.17 руб.  2022 г. – 15 605 435,50 руб.  2023 г. – 15 605 435,50 руб.  а) за счет средств федерального бюджета – 0 рублей, в том числе по годам:  2019 г. – 0 руб.  2020 г. – 0 руб.  2021 г. – 0 руб.  2022 г. – 0 руб.  2023 г. – 0 руб.  б) за счет средств государственного бюджета РС (Я) - 0 рублей, в том числе по годам:  2019 г. – 0 руб.  2020 г. – 0 руб.  2021 г. – 0 руб.  2022 г. – 0 руб.  2023 г. – 0 руб.  в) за счет средств бюджета МО «Ленский район»  - 580 960 315.61 рублей, в том числе:  2019 г. – 287 122 768.48 руб.  2020 г. – 99 782 248.96 руб.  2021 г. – 162 844 427.17 руб.  2022 г. – 15 605 435,50 руб.  2023 г. – 15 605 435,50 руб.  г) за счет средств бюджетов поселений – 52 918 230.52 рублей, в том числе по годам:  2019 г. – 52 918 230.52 руб.  2020 г. – 0 руб.  2021 г. – 0 руб.  2022 г. – 0 руб.  2023 г. – 0 руб.  д) за счет внебюджетных средств – 0 рублей, в том числе по годам:  2019 г. – 0 руб.  2020 г. – 0 руб.  2021 г. – 0 руб.  2022 г. – 0 руб.  2023 г. – 0 руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за период с 2019 по 2023 год, не менее 7 000 м2.  -Площадь отремонтированных автомобильных дорог за период с 2019 по 2023 год, не менее 293 000 м2.  -Количество установленных новых дорожных знаков и барьерных ограждений за период с 2019 по 2023 год, не менее 133 шт. |

**Раздел 1. Характеристика текущего состояния**

Развитие транспортной инфраструктуры является необходимым условием реализации экономического роста Ленского района и улучшения качества жизни населения.

От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Транспортный комплекс Ленского района характеризуется низким уровнем развития сети путей сообщения с круглогодичной эксплуатацией. Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1 тыс. кв. км – 3,8 км против 2,6 и 5,4 км по Республике Саха (Якутия) и Дальневосточному федеральному округу соответственно.

58 % автомобильных дорог общего пользования муниципального значения составляют сезонные дороги (автозимники) и дороги с низкой пропускной способностью и грузоподъемностью (грунтовые дороги V технической категории). До настоящего времени 10 населенных пунктов района из 19 не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Более 10 лет в районе не уделялось должного внимания ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорожной сети общего пользования с твердым покрытием. Осуществлялось только обеспечение проезда и общее содержание автодорог и автозимников.

Одной из существенных проблем дорожной отрасли Ленского района является значительный износ дорожной сети межмуниципального значения, приводящий к снижению качества передвижения автотранспортных средств. Проверка межселенных дорог находящихся в собственности МО «Ленский район» показала, что дислокация дорожных знаков нарушена на всех дорогах без исключения или не соответствует существующей дорожной обстановки и требует актуализации технических паспортов автомобильных дорог и разработки проекта организации дорожного движения.

В целях улучшения технических свойств дорожного полотна, доведения его состояния до нормативных значений предполагается выделение средств на проведение асфальтобетонного покрытия улично-дорожной сети г. Ленска. Также в 2019 – 2023 годах основными приоритетами будет являться проектирование, реконструкция автодорог с экспертизой, ремонт и восстановление межселенных дорог.

Анализ динамики показателей реализации программы предыдущих лет:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Подпрограмма | Целевые показатели (индикаторы) | Ед. измерения | 2017г. | 2018г. | 2019г. |
| 1 | Воздушный транспорт | Количество перевезенных пассажиров (в соответствии с заключенными муниципальными контрактами, соглашениями) | человек | 135 | 130 | - |
| 2 | Водный транспорт | Количество перевезенных пассажиров (в соответствии с заключенными муниципальными контрактами, соглашениями) | человек | 387 | 6469 | 5 000 |
| 3 | Дорожное хозяйство | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | м2 | 21 700 | 52 356.72 | 7 000 |
| Количество установленных дорожных знаков, барьерных ограждений | шт. | 15 | 16 | 20 |

В дорожном хозяйстве Ленского района имеются следующие проблемы:

1. Низкий удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием. В этой связи 10 населенных пунктов из 19, не обеспечены круглогодичной транспортной доступностью с дорогами общего пользования, имеющими твердое покрытие.

2. Несоответствие дорог нормативным требованиям. Основной причиной несоответствия ГОСТам автодорог является то, что существующие межселенные автомобильные дороги с момента их строительства и до настоящего времени ни разу не проходили экспертной оценки их состояния и соответственно не подвергались капитальным ремонтам.

Оценка влияния критического состояния дорожной сети на социально-экономическую ситуацию в районе показывает:

* бездорожье является одной из главных причин слабого развития социальной инфраструктуры в сельской местности, снижения продуктивности сельскохозяйственного производства;
* ежегодно на улично-дорожной сети Ленского района совершается более 250 дорожно-транспортных происшествий, при которых погибают и получают телесные повреждения различной степени тяжести десятки людей. За 2019 г. в Ленском районе произошло 246 ДТП, в которых погибло 4 чел., 48 получили телесные повреждения.
* Серьезные проблемы в транспортном обслуживании предприятий и населения существуют в поселках Витим, Пеледуй, где пассажирские перевозки в период распутицы осуществляются воздушным транспортом, летний период водным, зимний период по автозимнику УМНАС.

Субсидирование водного транспорта, осуществляющего межселенные пассажирские перевозки, имеет важное социальное значение так как, в населенных пунктах района, не считая г. Ленска, проживает 14 871 человек, из них 11 094 населения проживает в зоне, недоступной для круглогодичного транспортного сообщения. Население таких поселков как Ярославский, Хамра, Натора, Турукта, в период навигации, имеют возможность добраться до районного центра, только водным видом транспорта.

Субсидирование авиатранспорта также имеет не маловажную роль в осуществлении транспортной доступности для жителей отдаленных населенных пунктов, таких как п. Витим, п. Пеледуй, не имеющих транспортного сообщения в период распутицы (весенне-летний, осенне-зимний).

SWOT-анализ текущего состояния транспортной инфраструктуры

**Таблица №1**

|  |  |
| --- | --- |
| Сильные стороны (S) | Слабые стороны (W) |
| Выгодное географическое положение, позволяющее получать значительные доходы от осуществления транзитных перевозок;  Значительный удельный вес транспортного комплекса в основных производственных фондах района. | Отсутствие сети путей сообщения с круглогодичной эксплуатацией; Низкая доля протяженности дорог общего пользования с твердым покрытием. |
| Возможности (O) | Угрозы (T) |
| Реализация крупных инвестиционных проектов в топливно-энергетическом комплексе и промышленности;  Формирование специализированного республиканского дорожного фонда. | Отсутствие финансирования в рамках республиканской программы.  Недостаточное поступление средств из республиканского дорожного фонда. |

**Раздел 2. Цель и задачи Программы**

Основной целью Программы является Формирование сбалансированной транспортной системы Ленского района, направленной на повышение привлекательности территории для жизни и работы людей, расширение производства, сферы обслуживания, повышение конкурентоспособности, общественной и инвестиционной активности.

В рамках муниципальной программы определены следующие задачи:

- Создание благоприятных транспортных условий, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

- Развитие маршрутной сети и инфраструктуры пассажирского транспорта, включая приоритетное развитие автомобильного, субсидированного водного и воздушного транспорта.

Цель Программы будет достигаться посредством трех подпрограмм, направленных на содержание, ремонт, капитальный ремонт, проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, устройство пешеходных дорожек (тротуаров), замена старых, установка новых дорожных знаков, барьерных ограждений, софинансирование расходов связанных с содержанием дебаркадера в поселке Ярославский, поселке Хамра, субсидирование социально-значимых пассажирских перевозок водным и авиатранспортом по маршруту Ленск-Витим-Ленск.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм и их значениях приведены в приложении № 1.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы приведено в приложении № 2.

Общая сумма финансирования программы ежегодно будет корректироваться при формировании бюджета МО «Ленский район» и других источников на соответствующие годы.

|  |  |
| --- | --- |
| **Начальник управления производственного развития** | **Л.П. Жевноватая** |