|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Муниципальный район**  **«ЛЕНСКИЙ РАЙОН»**  **Республики Саха**  **(Якутия)** | Описание: Описание: maxis | **Саха Өрөспүүбүлүкэтин**  **«ЛЕНСКЭЙ ОРОЙУОН»**  **муниципальнай**  **оройуон** |

|  |  |
| --- | --- |
| **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** | **УУРААХ** |
| **г. Ленск** | **Ленскэй к** |
| **от «06» ноября 2024 года № 01-03-801/4** | |

**Об утверждении формы проверочного листа**

**(списка контрольных вопросов), используемого для проведения  
проверок в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенного пункта МР «Ленский район»**

В соответствии с [частью 11.3 статьи 9](https://internet.garant.ru/#/document/12164247/entry/9113) Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «[О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля](http://pravo-search.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=657E8284-BC2A-4A2A-B081-84E5E12B557E)», [постановлением](http://pravo.minjust.ru/) Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2017 г. № 177 «[Об утверждении общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов)](http://pravo-search.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=4AC55DD5-905E-4CA3-882A-C1A53BAE3934)» и руководствуясь [Уставом](http://pravo-search.minjust.ru:8080/bigs/showDocument.html?id=EE35B171-7EB7-4CB6-8EED-AD96663E9D9C) МО «Ленский район» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемого для проведения плановых проверок в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории МР «Ленский район» согласно приложению, к настоящему постановлению.

2. Главному специалисту управления делами (Иванская Е.С.) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации, официальном сайте МР «Ленский район».

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы по производственным вопросам (Юринок А.С.).

**Глава А.В. Черепанов**

**Приложение**

**к постановлению главы**

**от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_2024г.**

**№** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ФОРМА

[проверочного](consultantplus://offline/ref=05617D9914C003A755EF69C780017B2D8B0102BAE0603A26EFCB021F204231ED3C5F189ED6C3DA3A9901ECCD29A89784996CCAB221BF947Dp7Y6I) листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемой при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенного пункта МР «Ленский район»

Форма проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований) (далее - проверочный лист) применяется при проведении плановой проверки в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах МР «Ленский район».

Проверочный лист заполняется инспектором во время проведения контрольного мероприятия и (или) непосредственно после его завершения в электронной форме путем внесения ответов на контрольные вопросы и заверяется усиленной квалифицированной электронной подписью инспектора.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем вопросов, включенных в проверочный лист.

1. Вида контроля, внесенного в единый реестр видов контроля: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Реквизиты правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Наименование контрольного мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Объект контроля, в отношении которого проводится контрольное мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Место проведения контрольного мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Дата заполнения проверочного листа: «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.

9. Реквизиты решения контрольного органа о проведении контрольного мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Учетный номер контрольного мероприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных мероприятий (далее - инспектор), проводящего контрольное мероприятие и заполняющего проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, нарушение которых влечет риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, содержащихся в Реестре обязательных требований (при отсутствии - в нормативном правовом акте, устанавливающим обязательные требования), ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований (далее - перечень вопросов):

I. Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения МР «Ленский район» и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Ответы на вопросы | |
| Дда | Ннет |
| 1. | Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения следующие требования: |  |  |  |
| 1.1. | на покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц; | [подпункт «а» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100211&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.2. | водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах; | [подпункт «а» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100211&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.3. | сцепные качества дорожного покрытия должны обеспечивать безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной [правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=373615&date=26.07.2021&dst=100015&field=134) дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям. Сроки выполнения работ по улучшению сцепных качеств устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [подпункт «б» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100215&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.4. | ровность дорожного покрытия должна обеспечивать безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения. Требования к ровности покрытий устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [подпункт «в» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100216&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.5. | обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанных в подпункте «а)» пункта 13.2. статьи 3технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011для дорожных покрытий. До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения; | [подпункт «д» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100218&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.6. | не допускается уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых | [подпункт «е» пункта 13.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100219&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.7. | дорожные знаки должны обладать заданными характеристиками, установленными в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза, обеспечивающими их видимость; | [подпункт «а» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100226&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.8. | местоположение соответствующих дорожных знаков должно обеспечивать своевременное информирование водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения; | [подпункт «а» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100226&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.9. | установка дорожных знаков, за исключением временных, не должна приводить к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них. | [подпункт «а» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100226&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.10. | установку отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [подпункт «а» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100226&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.11. | технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения), должны быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов; | [подпункт «е» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100241&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.12. | для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички); | [подпункт «е» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100241&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.13. | временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты чехлами; | [подпункт «е» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100241&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.14. | после устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, они должны быть демонтированы; | [подпункт «е» пункта 13.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100241&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.15. | поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [пункт 13.6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100245&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.16. | горизонтальная освещенность при искусственном освещении покрытия проезжей части автомобильных дорог различных классов и категорий должна обеспечивать безопасные условия движения с разрешенной [правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=373615&date=26.07.2021&dst=100015&field=134) дорожного движения скоростью; | [пункт 13.7](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100247&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.17. | замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [пункт 13.7](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100247&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.18. | в полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза; | [пункт 13.8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100250&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.19. | средства наружной рекламы не должны:  - размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения;  - ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность;  - иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта;  - иметь яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков;  - освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения;  - размещаться в зоне транспортных развязок, пересечений и примыканий автомобильных дорог, железнодорожных переездов и искусственных сооружений ближе расчетного расстояния видимости от них; | [пункт 13.8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100250&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.20. | очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств; | [пункт 13.9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100259&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.21. | на снежном накате не допускается наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм; | [пункт 13.9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100259&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.22. | сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза; | [пункт 13.9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100259&field=134).технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.23 | дорожно-строительные материалы и изделия, производимые и импортируемые в государствах - членах Таможенного союза, не должны создавать угрозу возникновения опасности для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, окружающей среды, растительного и животного мира на всех этапах их жизненного цикла; | [пункт 14.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100265&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.24. | дорожно-строительные материалы и изделия в течение всего срока службы автомобильной дороги и дорожных сооружений на них должны быть устойчивыми к воздействию транспортных, природных и иных факторов; | [пункт 14.3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100270&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.25. | капитальный ремонт и эксплуатация автомобильных дорог и дорожных сооружений на них должны осуществляться с применением дорожно-строительных материалов и изделий, соответствующих требованиям [ТР ТС 014/2011](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100026&field=134)и проектной документации; | [пункт 14.5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100276&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.26. | подтверждение соответствия дорожно-строительных материалов и изделий должно осуществляться в соответствии с унифицированными процедурами, утвержденными Комиссией Таможенного союза; | [пункт 24](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100312&field=134) технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |

II. Деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица) | Ответы на вопросы | |
| Дда | Ннет |
| 1. | Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения: |  |  |  |
| 1.1. | в полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза; | [пункт 13.8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=187374&date=26.07.2021&dst=100250&field=134). технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 1.2. | прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=383445&date=26.07.2021) Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).  В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации; | [часть 2 статьи 19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100703&field=134)  Федерального закона  от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ  «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»  (далее – Федеральный закон  № 257-ФЗ) |  |  |
| 1.3. | при проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций; | [часть 2.1. статьи 19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100704&field=134) Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.4. | прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=383445&date=26.07.2021) Российской Федерации и Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021)№ 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации; | [часть 3 статьи 19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100705&field=134)  Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.5. | в случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет; | [часть 6 статьи 19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100711&field=134)  Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.6. | владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного [частями 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100703&field=134) - [3 статьи 19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100705&field=134)Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации; | [часть 7 статьи 19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100714&field=134)  Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.7. | строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=383445&date=26.07.2021) Российской Федерации и Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021)№ 257-ФЗ, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог; | [часть 1 статьи 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100745&field=134)  Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.8. | примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера; | [часть 3 статьи 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100236&field=134)  Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.9. | капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ; | [часть 4 статьи 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100747&field=134)  Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.10. | капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении частных автомобильных дорог допускаются при наличии согласия в письменной форме собственников таких автомобильных дорог. При этом с собственниками таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ; | [часть 5 статьи 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100748&field=134)  Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.11. | согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий; | [часть 5.1. статьи 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100617&field=134) Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.12. | лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного [частями 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100745&field=134), [4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100747&field=134) или [5 статьи 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100748&field=134)Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние; | [часть 8 статьи 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100618&field=134)  Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.13. | обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов; | [часть 3 статьи 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100249&field=134)  Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.14. | объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги; | [часть 6 статьи 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100255&field=134)  Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.15. | при примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения; | [часть 6 статьи 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100255&field=134)  Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.16. | строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет; | [часть 10 статьи 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100259&field=134) Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.17. | капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства; | [часть 10 статьи 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100259&field=134) Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.18. | реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам; | [часть 11 статьи 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100620&field=134) Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.19. | лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного [частью 11 статьи 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100620&field=134)Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние; | [часть 12 статьи 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100621&field=134) Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.20. | в границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021) № 257-ФЗ, запрещаются:  1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;  2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;  3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;  4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;  5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;  6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности; | [часть 3 статьи 25](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100276&field=134)  Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.21. | строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей; | [часть 8 статьи 26](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100623&field=134)  Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.22. | лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного [частью 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=100623&field=134) или [8.2. статьи 26](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=236&field=134)Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние; | [часть 8.1. статьи 26](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=235&field=134) Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |
| 1.23. | в случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению. | [часть 8.2. статьи 26](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&demo=2&base=LAW&n=358047&date=26.07.2021&dst=236&field=134) Федерального закона  № 257-ФЗ |  |  |

**Начальник УПР И.А. Беляев**